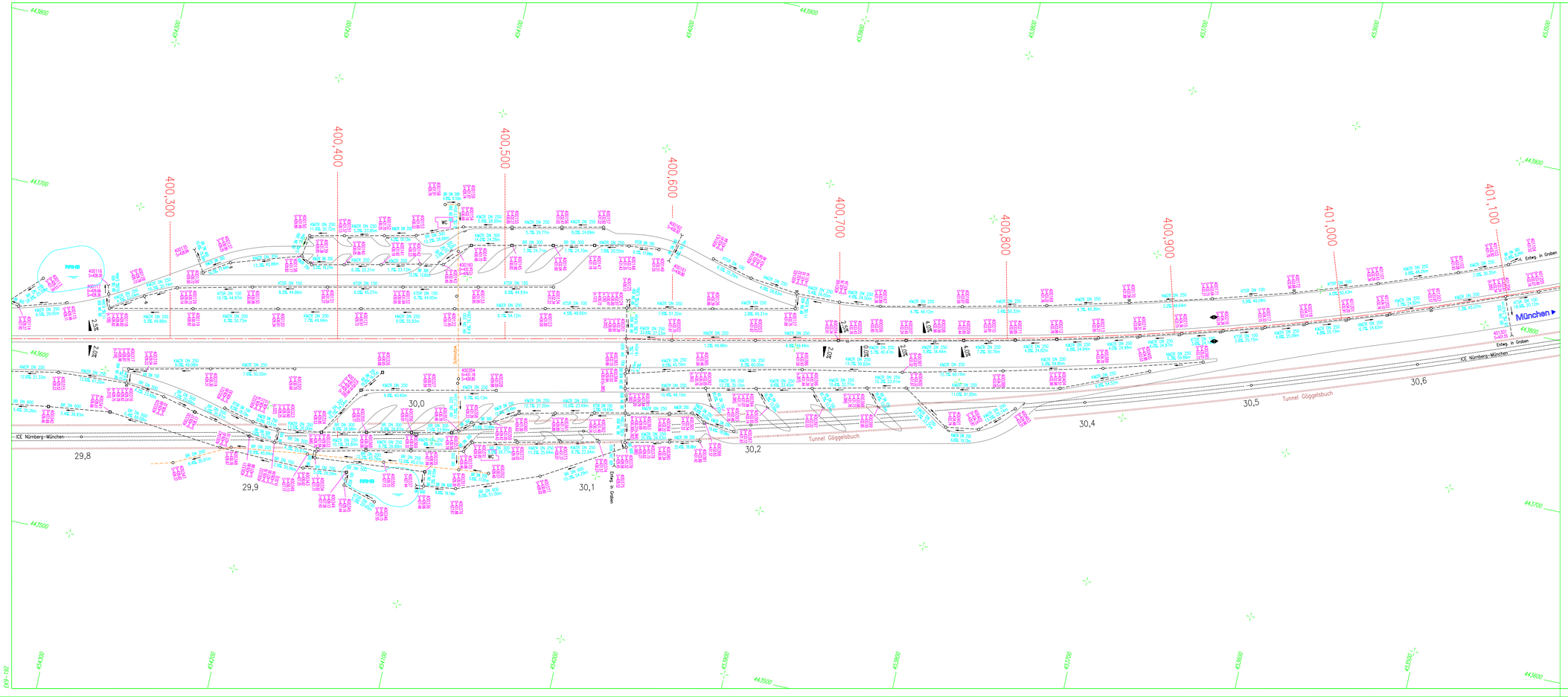

Im Bereich der ICE-Trasse Nürnberg – Ingolstadt wurden die Bestandspläne der ARGE Los Nord eingefügt !

ZEICHENERKLÄRUNG:

SCHACHTSIGNATUREN:

- Prüfschacht (rund)
- Prüfschacht (eckig)
- Muldeneinlaufschacht
- Straßen-/Muldeneinlauf
- Rohrein-/auslauf

LEITUNGSSIGNATUREN:

BR	Betonrohr	KR	Kunststoffrohr
KNDR	Kunststoffmehrzweckrohr	KTSR	Kunststt.-Teilsickerrohr

Schlitzrinne

BAB-Achse — Fahrbahn-Rand

Fließrichtung

KR DN 250	KR DN 250	Kunststoffrohr DN=250mm
6.0% 15.0m	10.8%	Gefälle 10.8%
	14.83m	Schachtabstand 14.82m
344102	344102	Schachtnummer
U=493.14	U=493.14	Deckelhöhe ü. NN
S=458.96	S=458.96	Sohlhöhe ü. NN
Z=459.39 (s.101)	Z=459.39 (s.101)	Zulaufhöhe von Schacht 101
A=459.00 (s.103)	A=459.00 (s.103)	Ablaufhöhe nach Schacht 103

- Fahrbahntiefpunkt
- Fahrbahnhochpunkt
- Fahrbahnquerneigung

380,000 Betr.-Kilometer

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name	gepr.
1	Änderung des Entwässerungssystems bei km 400,572 West	02.2010	Ing.Büro	Kustner

BAB A9 NÜRNBERG-MÜNCHEN

Entwässerungskatasterplan Nr. 192

von Betr.-Km 400,2 bis 401,1

Maßstab = 1 : 1000

B

	Datum	Vollzogen durch
bearbeitet	06.08	Ing.-Büro Lars Kustner 91235 Velden
gezeichnet	06.08	
geprüft	06.08	
Reg.-Nr.		

Planbearbeitung:
Ing.-Büro Lars Kustner
91235 Velden
01.07.2008 .....

Autobahndirektion Nordbayern
Dienststelle Nürnberg
.....Till, BOR.....